

Duque de Caxias, 18 de Setembro de 2019.

A

CLIN- COMPANHIA MUNICIPAL DE LIMPEZA URBANA DE NITERÓI

AT. Sr. MARCO ANTÔNIO

RUA INDÍGENA, 72 – SÃO LORENÇO

CIDADE DE NITERÓI – ESTADO DO RIO DE JANEIRO

REF: EDITAL DE PREGÃO PRESENCIAL Nº14/2019

Prezados Senhores:

Abolição Caminhões e Ônibus LTDA., pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ/MF sob Nº 31.306.830.0001-75, com sede na Rodovia Washington Luiz, 4230, Vila São Luiz, Cidade de Duque de Caxias, TEL. 21 3661-9999, vem por seu representante legal infra assinado, vem respeitosamente à presença de Vossa Senhoria, a fim de solicitar, consoante lhe facultar a legislação pertinente e em especial o item nº 05 e 08 do sobredito Edital, o devido ESCLARECIMENTO E ALTERAÇÃO sobre a disposição contida no ato de convocação epigrafado, conforme adiante se especifica:

O referido Edital, no item 05, dispõe que:

Caminhão Satélite PBT 9 Toneladas no mínimo.

O nosso caminhão Delivery 9.170.

Possui Motor Cummins ISF 3.8 L

Potência de 165 CV

Capacidade de Carga útil mais carroceria 5.500

PBT de 8.500 Ton.

Este Caminhão e o indicado para esta operação, pois a capacidade de carga transportada para de uma caçamba de 4 m³ e equivalente a 4.000 litros, que estaria perfeitamente dentro da capacidade de carga transportada exigida no edital.

A marca VW não possui caminhão com 9 toneladas somente de 8.5 Ton.; O próximo caminhão superior a isto seria o 10,5 toneladas, que estaria superdimensionado, e a caçamba ficaria completamente desproporcional ao tamanho do Caminhão.

Portanto solicitamos a devida alteração no item para PBT 8,50 Toneladas

Lei-se: Caminhão Satélite PBT 8,50 Toneladas

O referido Edital, no item 08, dispõe que:

Caminhão Carroceria de Aço / Madeira Grande pbt 13,2 Tonelada com cabine auxiliar para 8 passageiro:
Potência 190 CV.

Embora os nossos Caminhões estejam marcando no catálogo 13.190, a potência nominal dos Caminhões são de 186 CV; Não possuímos motor de 190 CV..

Leia-se: Caminhão Carroceria de Aço / Madeira Grande pbt 13,2 Tonelada com cabine auxiliar para 8 passageiro, **potência 186 CV.**

Segue anexo catálogos técnicos para esclarecimentos.

Assim sendo, servimo-nos do presente expediente para solicitar que sejam feitas as devidas correções dos itens acima mencionados, para que tenhamos um produto dentro das especificações do edital de forma correta e clara.

Por fim, reputando as alterações solicitado como de substancial mister para o correto desenvolvimento do certame, rogamos, seja o mesmo alterado dentro do prazo de 3 dias a contar da data do recebimento.

Sem mais para o momento, Subscrevemo-nos.

Atenciosamente

Catia Ferreira Nazareth

Vendas a Governo

Especificações Técnicas

VW Constellation 13.190



Caminhões
Ônibus



VW Constellation 13.190

MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN D08 34 190
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 4.580
Potência Líq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	186 (137) @ 2.400
Torque Líq. Máx. - Nm @ rpm (*)	700 @ 1.100 - 1.600
Sistema de Injeção	Common Rail
Compressor de Ar	Wabco (238 cm³)
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de Emissões	EGR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	EATON / FS 5406-A
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré
Relações 1ª / Última	9,01:1 / 1,00:1
Ré	8,63:1
Tração	4 X 2

EMBREGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	Sifco / 9K
---------------------	------------

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-19-145 (simples)	Meritor / MS-19-235 (dupla)
Relação de redução	4,88:1 (opc)	4,10 / 5,72:1

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, barra estabilizadora (opcional)

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 500

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço (20.0 x 7.0)	Aço (22.5 x 7.5)
Pneus	9R20 (opc.) 9.00 x 20 (opc.)	275/80R22.5

FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (opc.)
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio Motor / Tipo	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	275 / Plástico
------------------------	----------------

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º)	A	4.800
Balanço dianteiro	B	1.511
Balanço traseiro	C	2.286
Comprimento total	D	8.597
Ângulo de entrada	E	18º
Ângulo de saída	F	18º
Altura (cab est / leito teto baixo / leito teto alto)	G	2.810 / 2.810 / 3.224
Altura da Plataforma de Carga	H	950
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria (cab est / leito teto baixo / leito teto alto)	I	660 / 800 / 800
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.997 / 2.507
Largura máxima traseira	K	2.406
Bitola dianteira	L	2.105
Bitola traseira	M	1.829
Vão livre dianteiro	N	260
Vão livre traseiro	O	246
Largura entre longarinas (extremos)	P	867
Diâmetro de giro (m)		19,1

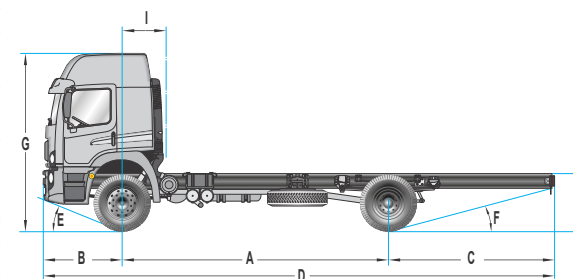
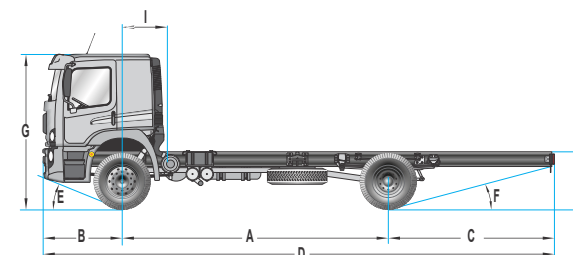
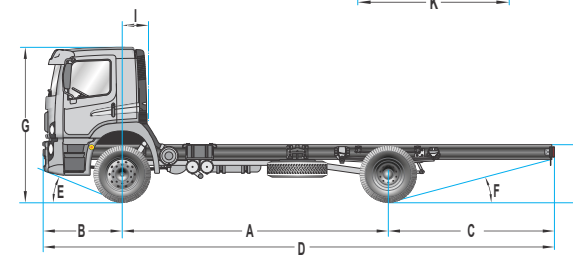
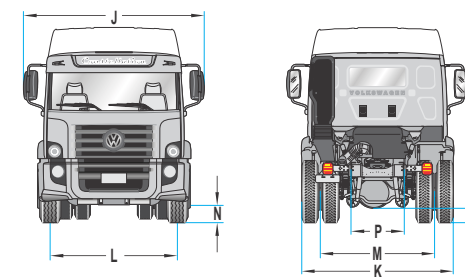
PESO

Carga útil + carroceria - cab. estendida	4.800
Eixo dianteiro - cab. estendida	3.060
Eixo traseiro - cab. estendida	1.740
Capacidade técnica (Total)	13.200
Eixo dianteiro	4.200
Eixo traseiro	9.000
Peso bruto total (PBT) - homologado	13.200
PBT com 3º eixo	20.800
Peso bruto total combinado (PBTC)	23.000
Capacidade máx. de tração (CMT)	23.000
Carga útil + carroceria - cab estendida - homologado / técnico	8.400

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / *Cab. Leito Teto Baixo: + 55 kg / Cab. Leito Teto Alto: + 150 kg.

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10/5,72:1	4,88:1
Velocidade máxima (km/h)	113	98
Capacidade de rampa em PBT (%)	52	44
Partida em rampa em PBT (%)	42	36



Especificações Técnicas

Delivery 9.170



Caminhões
Ônibus



Delivery 9.170

MOTOR

Fabricante / Modelo	Cummins / ISF 3.8l
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 3.800
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	165 / (123) @ 2.600
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	600 @ 1.100 - 1.700
Sistema de injeção	Common rail
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de emissões	SCR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	Eaton / ESO 6106
Tipo / Acionamento	Manual / à cabos
Nº de marchas	6 a frente (sincronizadas) / 1 a ré
Relações 1ª / Última	6,19:1 / 0,78:1
Ré	5,69:1
Tração	4x2

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Valeo / Monodisco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	362

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	DANA / SA0365
---------------------	---------------

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	DANA / 284
Relação de redução	4,10:1 (std) / 4,30:1 (opc.)

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação
Traseira	Eixo rígido motriz, molas parabólicas com duplo estágio, amortecedores hidráulicos de dupla ação

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LN500

RODAS E PNEUS

Aros das Rodas	Aço (17,5" x 6)
Pneus	215/75R17.5"

FREIOS

Freio de serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras, com ABS + EBD
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	24V
Bateria	12V - 100Ah
Alternador	80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / Material	150 (std.) / 80 (opc.) - Plástico
Tanque de Arla	23 (std.) / 16 (opc.) - Plástico

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.400	4.000	4.400	4.600
Balanço dianteiro	B	1.260			
Balanço traseiro	C	1.635	1.275	2.125	2.625
Comprimento total	D	6.295	6.535	7.785	8.485
Ângulo de entrada	E	23°			
Ângulo de saída	F	23°	29°	17°	14°
Altura do veículo	G	2.440			
Altura da plataforma de carga	H	845			
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	I	725			
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.685	2.115		
Largura máxima traseira	K	2.162			
Bitola dianteira	L	1.764			
Bitola traseira	M	1.674			
Vão livre dianteiro	N	192			
Vão livre traseiro	O	166			
Largura entre longarinas (extremos)	P	860			
Diâmetro de giro (m)		13,1	15,2	16,7	17,4

PESOS (kg)

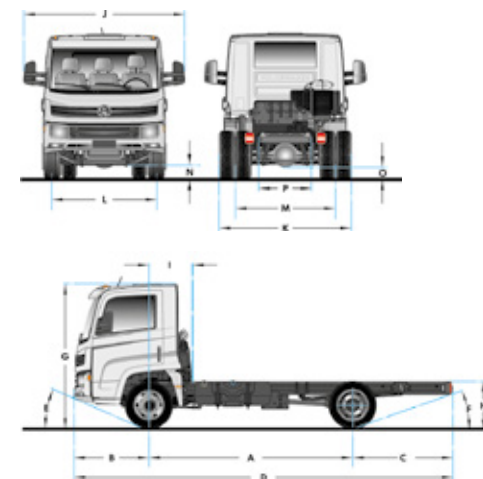
Peso em ordem de marcha (Total)	2.900	2.950	3.000	3.050
Eixo dianteiro	1.950	1.950	2.100	2.100
Eixo traseiro	950	1.000	900	950
Capacidade técnica (Total)	8.880			
Eixo dianteiro	3.200			
Eixo traseiro	5.600			
Peso bruto total (PBT) - homologado	8.500			
Peso bruto total combinado (PBTC)	11.500			
Capacidade máx. de tração (CMT)	11.500			
Capacidade máx. de carga útil + carroceria	5.600	5.500	5.500	5.450

Obs.: os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância + ou - 3%.
(Referência NBR ISO 1176)

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10:1
Velocidade máxima (km/h)	125
Capacidade de rampa em PBT (%)	40
Partida em rampa em PBT (%)	25

Obs.: Dados projetados por simulação de performance





CLIN
Companhia Municipal de Limpeza
Urbana de Niterói

PREGÃO PRESENCIAL Nº 14/19 PROCESSO 520/000370/2019

COMUNICADO

Em resposta ao questionamento da empresa Abolição Caminhões e Ônibus Ltda. e o pedido de mudanças no Edital, cabe informar:

Item 05: *Solicitação da alteração do PBT para 8,50 toneladas.*

Resposta: Mantêm-se o PBT mínimo de 9,00 toneladas, visto que precisamos trabalhar com a eventualidade de sobrepeso no transporte de material retirado das ruas, o que proporcionará um menor desgaste do equipamento.

Item 08: *Solicitação da alteração da potência para 186CV.*

Resposta: Mantêm-se o texto do item, com o seguinte acréscimo, grifado: “...motor turbo de 190CV, **podendo variar a potência em até 5% (cinco por cento) para mais ou para menos,...**”

Desta forma, informamos também que a sessão marcada para o dia 26 de setembro de 2019, às 10 horas, fica adiada para o dia 02 de outubro de 2019, às 10 horas, na sede da CLIN.

Niterói, 20 de setembro de 2019

Bruno José de Oliveira
Pregoeiro