



AMEC – América Caminhões Ltda.

A

COMPANHIA MUNICIPAL DE LIMPEZA URBANA DE NITEROI

Proponente: AMEC – AMÉRICA CAMINHÕES LTDA

Endereço completo: Av. Brasil – 13385 – Penha – CEP – 21012-351

Telefone: 21-2104-0300

Fax: 21 – 2104-0335

CNPJ: 03.633.563/0001-05

Inscrição estadual: 77027483

Banco: Bradesco

Agência: 3370-7

Conta bancária: 8546-4

Endereço eletrônico : www.amecford.com.br

Email : l.araujo@amecford.com.br ;

Inscrição no SIMPLES: () Sim (X) Não

03.633.563 / 0001-05
AMEC - AMÉRICA CAMINHÕES
LTDA.

Avenida Brasil, 13385
OLARIA - CEP 21012-351
RIO DE JANEIRO - RJ

Pedido de Esclarecimento

Boa Tarde Ilustríssimo Sr(a) Pregoeiro(a) e toda equipe de apoio

Nós da empresa Amec – America Caminhões LTDA, CNPJ 03.633.563/0001-05, temos o interesse em participar do Pregão Presencial 14/2019.

Somos fornecedores de caminhões e gostaríamos de fazer alguns questionamentos

Item 01 – Sem questionamento

Item 02 – Sem questionamento

Item 03 – Sem questionamento

Item 04 – Sem questionamento

Item 05 – O Edital solicita caminhão com Cabine Auxiliar p/8 pessoas e carroceria de Madeira/aço de 6900 x 2400 x 920. A Plataforma de carga de um veículo Toco é 7 metros em média. Para a instalação da cabine auxiliar é necessário reservar um espaço de 1200mm, desta forma não é possível a instalação de uma carroceria de madeira nas especificações solicitadas. O máximo de comprimento será 5800mm ou a realização de alongamento de entre eixo do caminhão.

A Clin deseja o caminhão com alongamento de entre eixo para atender as especificações informadas em edital ?

Item 06 – O edital solicita caminhão com PBT de 10,7 e 6 marchas á frente. Apenas 1 produto no mercado possui estas características neste segmento.

Ur
M



AMEC – América Caminhões Ltda.

VW DELIVERY 11.180 – PBT 10.7 / 6 marchas a frente e 1 ré.

FORD CARGO 1119 – PBT 10.5 / 5 marchas a frente e 1 ré.

ACELLO 1016 – PBT 9.6 / 5 marchas a frente e 1 ré.

IVECO 11-190 – PBT 10.6 / 6 marchas a frente e 1 ré.

Ou seja, o edital direciona a compra a apenas um fornecedor. Assim a fim de aplicação do princípio da competitividade, visando aumentar a competitividade e ao não Favorecimento de apenas uma marca ou modelo, e conseqüentemente, buscar a proposta mais vantajosa á Administração, gostaríamos de solicitar a readequação do edital para que todos os produtos possam disputar em condições iguais conforme princípio de isonomia e impessoalidade do certame.

ITEM 07 – A orientação de caçamba para esse tipo de Chassi com PBT de 9,0 ton é de 3m cúbicos (3m³). A Clin deseja um caminhão com Caçamba de 5m³ neste veículo com PBT de 9ton ?

ITEM 08 – Mesmo questionamento do Item 06.

O edital solicita caminhão com PBT de 10,7 e 6 marchas á frente. Apenas 1 produto no mercado possui estas características neste segmento.

VW DELIVERY 11.180 – PBT 10.7 / 6 marchas a frente e 1 ré.

FORD CARGO 1119 – PBT 10.5 / 5 marchas a frente e 1 ré.

ACELLO 1016 – PBT 9.6 / 5 marchas a frente e 1 ré.

IVECO 11-190 – PBT 10.6 / 6 marchas a frente e 1 ré.

Ou seja, o edital direciona a compra a apenas um fornecedor. Assim a fim de aplicação do princípio da competitividade, visando aumentar a competitividade e ao não Favorecimento de apenas uma marca ou modelo, e conseqüentemente, buscar a proposta mais vantajosa á Administração, gostaríamos de solicitar a readequação do edital para que todos os produtos possam disputar em condições iguais conforme princípio de isonomia e impessoalidade do certame.

ITEM 09 – Sem questionamento

ITEM 10 - Sem questionamento

ITEM 11 – Sem questionamento

ITEM 12 - O edital solicita PBT de 11.2. Qual produto se adéqua a esta solicitação ? Uma vez que pelo tamanho de baú solicitado (6200mm de comprimento) seria um veículo ¾.

021-2533.553 / 0001-05
AMÉRICA CAMINHÕES
LTD.A.
Avenida Brasil, 32305
OLARIA - CEP 21010-000
RIO DE JANEIRO - RJ

h
m



AMEC – América Caminhões Ltda.

Quando a pesquisa de preço foi realizada no mês de Abril, informamos que o termo de referência estava com especificações direcionadas a marca Volkswagen. Na ocasião solicitamos o ajuste para ficar compatível com todas as marcas.

A empresa AMEC – AMÉRICA CAMINHÕES LTDA, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ 03.633.563/0001-05, vem tempestivamente, conforme permitido no 2º do art.41, da Lei nº 8.666/93 e na Lei 10.520/2002, em tempo hábil, à presença de Vossa Senhoria a fim de IMPUGNAR os termos do Edital em referência.

I – TEMPESTIVIDADE

A presente Impugnação é plenamente tempestiva, uma vez que o prazo para protocolar o pedido é de 2 dias úteis contados antes da data fixada para recebimento das propostas e habilitação.

II – Fatos

A empresa AMEC – AMÉRICA CAMINHÕES LTDA, tem interesse em participar da licitação Pregão Presencial (Aquisições de Caminhões), conforme consta no termo de referência do edital 14/2019.

O edital solicita caminhão com PBT de 10,7 e 6 marchas á frente. Apenas 1 produto no mercado possui estas características neste segmento.

VW DELIVERY 11.180 – PBT 10.7 / 6 marchas a frente e 1 ré.

FORD CARGO 1119 – PBT 10.5 / 5 marchas a frente e 1 ré.

ACELLO 1016 – PBT 9.6 / 5 marchas a frente e 1 ré.

IVECO 11-190 – PBT 10.6 / 6 marchas a frente e 1 ré.

Ou seja, o edital direciona a compra a apenas um fornecedor. Assim a fim de aplicação do princípio da competitividade, visando aumentar a competitividade e ao não Favorecimento de apenas uma marca ou modelo, e conseqüentemente, buscar a proposta mais vantajosa á Administração, gostaríamos de solicitar a readequação do edital para que todos os produtos possam disputar em condições iguais conforme principio de isonomia e impessoalidade do certame.



AMEC – América Caminhões Ltda.

III - Direito

Conforme acima já destacado, consta do edital que possui alguns direcionamentos e pontos a esclarecer. Todavia o estabelecido não corresponde a Lei de Licitações, conforme pontos informados acima.

IV – Pedidos

Em face ao esposto, requer-se seja a presente **IMPUGNAÇÃO** julgada procedente, com efeito de constar no Edital, seja esclarecidos os itens 5 e 13, e alterados os itens 6 e 8 para PBT mínimo de 10.5 e 5 marchas a frente e uma ré.

Requer ainda seja determinada a republicação do Edital, inserindo a alteração aqui pleiteada, reabrindo-se o prazo inicialmente previsto, conforme 4º do art 21, da Lei 8666/93

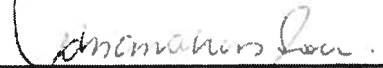
Rio de Janeiro, 31 de Julho de 2019.

LEONARDO ARAUJO DE SOUZA



VENDAS AO GOVERNO

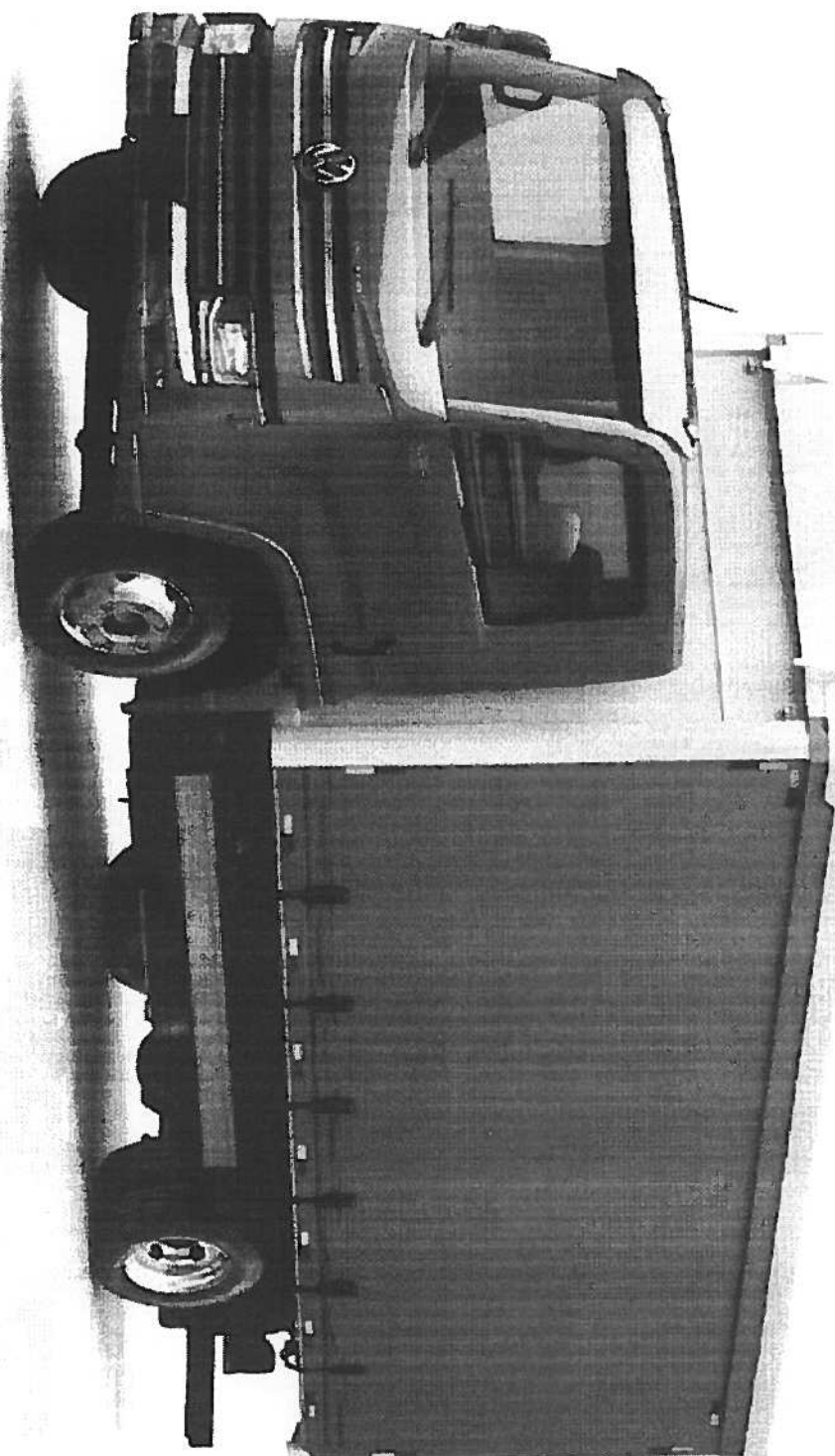
ADRIANA FARIA REIS SOARES



GERENTE ADMINISTRATIVA
RG: 08.596.053.2 DETRAN / CPF : 015.502.997-51
REPRESENTANTE LEGAL

Especificações Técnicas

VW Delivery 11.180



Caminhões
Ônibus



VW Delivery 11.180

MOTOR

Fabricante / Modelo	Cummins / ISF 3.8
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 3.800
Potência litq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	175 / (130) @ 2.600
Torque litq. máx. - Nm @ rpm (¹)	600 @ 1.100 - 1.700
Sistema de injeção	Common rail
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de emissões	SCR

(¹) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	Eaton / ESO 6106
Tipo / Adensamento	Manual / 6 cabos
Nº de marchas	6 a frente (sincronizadas) / 1 a ré
Relações 1ª / Última	6,19:1 / 0,78:1
Ré	5,69:1
Tração	4 x 2

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Valéo / Monodisco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	362

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	DANA / SMO36S
---------------------	---------------

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	DANA / S-130
Relação de redução	4,30:1 (est) / 4,10:1 (opc)

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação
Traseira	Eixo rígido, molas parabólicas com dupla estágio, amortecedores hidráulicos de dupla ação

CHASSIS

Tipo	Chassi modular com longarinas simples, com drop e de perfil "U" constante na plataforma de carga
Materiais das Longarinas	LNS000

RODAS E PNEUS

Aros das Rodas	Aço (17,5" x 6,75")
Pneus	235/75R17S

FREIOS

Freio de serviço	Air, tambor nas rodas dianteiras e traseiras, com ABS + EBD
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	24V
Bateria	2x (12V - 100Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / Material	150 (std) / 80 (opc) - Plástico
Tanque de Água	23 (std) / 80 (opc) - Plástico

DIMENSÕES (mm)

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
Distância entre eixos	3.400	4.000	4.400	4.600												
Balanco dianteiro		1.260														
Balanco traseiro			1.625	1.275	2.125	2.625										
Comprimento total			6.285	6.535	7.785	8.485										
Ângulo de entrada					26°											
Ângulo de saída						26°										
Altura do veículo						24°	19°	15°								
Altura da plataforma de carga						2.452										
Distância mínima eixo dianteiro e início do limpamento								869								
Distância mínima eixo dianteiro e início do limpamento									725							
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)										2.685						2.115
Largura máxima traseira											2.190					
Bitola dianteira												1.783				
Bitola traseira													1.675			
Vão livre da te ro														199		
Vão livre traseiro															188	
Largura entre longarinas (extremos)																862
Diâmetro do eixo (in)											13,1					15,2
Diâmetro do eixo (in)																16,7
Diâmetro do eixo (in)																17,4

PESOS (kg)

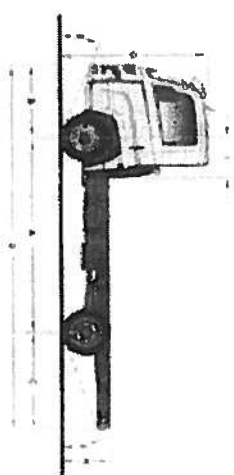
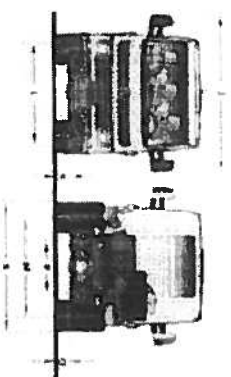
Peso em ordem de marcha (Total)	3.250	3.330	3.350	3.400
Eixo dianteiro	2.050	2.050	2.200	2.200
Eixo traseiro	1.200	1.250	1.150	1.200
Capacidade técnica (Total)		10.700		
Eixo dianteiro		3.600		
Eixo traseiro		7.100		
Peso bruto total (PBT) - homologado		10.700		
Peso bruto total combinado (PBTC)		10.700		
Capacidade máx. de tração (CMT)		13.200		
Capacidade máx. de carga útil + carroceria	7.450	7.400	7.350	7.300

Obs.: o peso p. dem. sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância + ou - 3% (Rever NBR SO 1176)

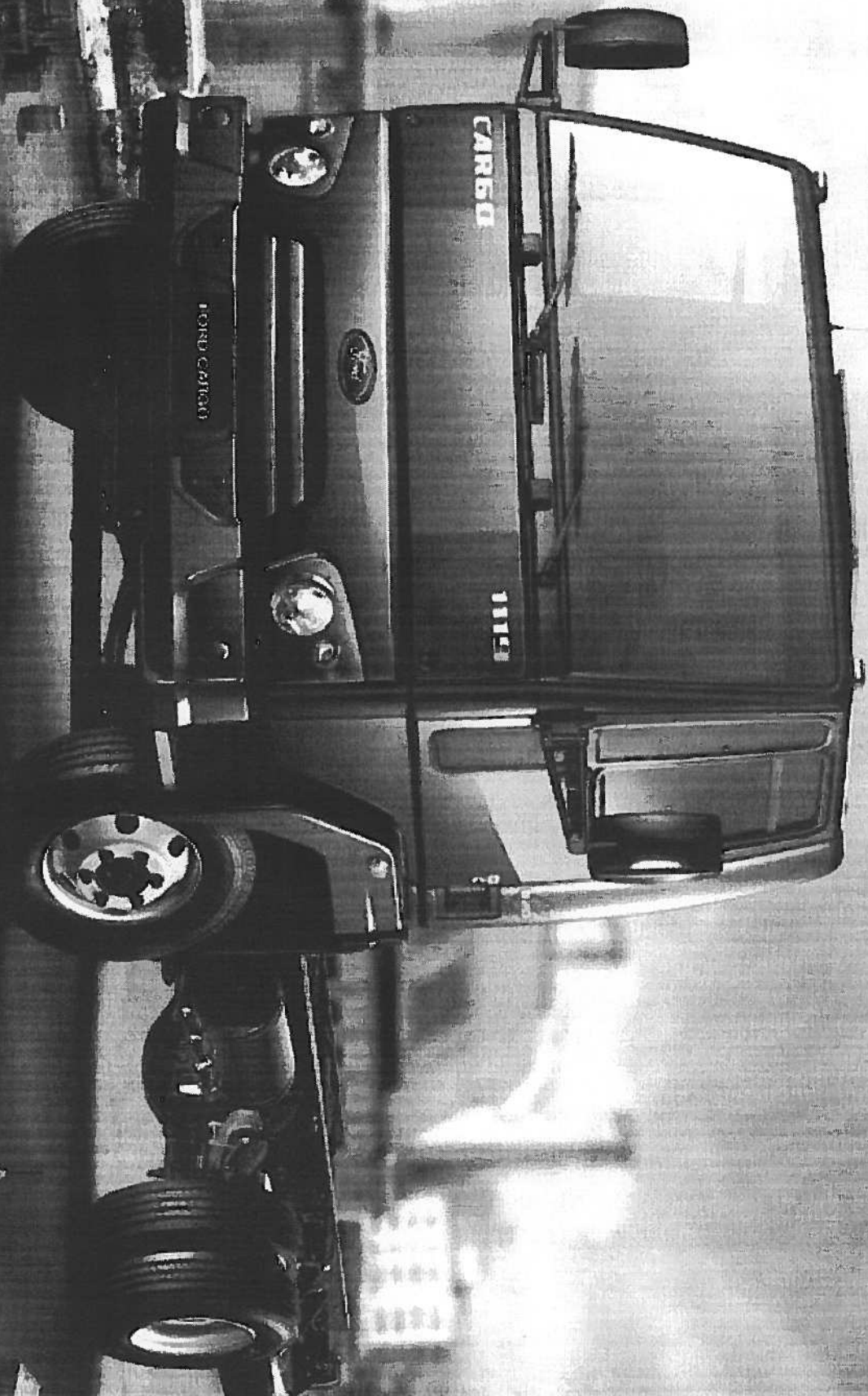
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	4,30:1
Velocidade máxima (km/h)	122
Capacidade de rampa em PBT (%)	40
Partida em rampa em PBT (%)	25

Obs.: Dados orientativos, por simulação de performance



FORD
CARGO
1119



CAMIONES
A gente tem estrada.

CARGO 1119

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR	Cummins ISB4.5 186 P7-1
Marca / Modelo	
Tipo	Diesel - 4 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW) / rpm (*)	189cv (139kW) a 2.300 rpm
Torque máximo - kgm (Nm) / rpm (*)	61,2 kgm (600 Nm) / 1100 - 1900 rpm
Cilindrada total (cm³)	4,462
Relação de compressão	17,3 : 1
Sistema de Injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail
(*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.	
TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)	Eaton / FSO-45051D
Marca/Modelo	
Accionamento	Manual mecânico
Marchas	5 (cinco) marchas à frente e 1 (uma) à ré
Relação de transmissão	1ª marcha: 6,13:1 2ª marcha: 2,83:1 3ª marcha: 1,53:1 4ª marcha: 1,00:1 5ª marcha: 0,77:1 ré - 5,50:1 (não sinc)

EMBRAGEIA	Sachs
Marca	
Accionamento	Hidráulico
Tipo	Disco simples orgânico a seco, com plato accionado por mola diafragma
EIXO TRASEIRO MOTRIZ	Dana/Sl6-130
Marca/Modelo	
Redução (simples velocidade)	4,30:1
SUSPENSÃO	
Diretaria	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora
Eixo	
Molas	Feixe de molas parabólicas
Amortecedores	Telescópicos hidráulicos de dupla ação
Taxelaria	Eixo rígido em aço estampado com barra estabilizadora
Eixo	
Molas	Feixe de molas semielásticas (principal) e parabólicas (auxiliar)
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação
CORES DISPONÍVEIS	
Gráfico	

Os valores aqui apresentados são em percentagem em relação ao peso bruto autorizado - (a ser consultado em -) de 0,01 m³ (10 litros) de água, a 20°C. A capacidade máxima de carga é limitada pelo peso bruto autorizado - (a ser consultado em -) de 2013 kg (4430 libras) e pelo peso bruto autorizado - (a ser consultado em -) de 2013 kg (4430 libras). A capacidade máxima de carga é limitada pelo peso bruto autorizado - (a ser consultado em -) de 2013 kg (4430 libras). A capacidade máxima de carga é limitada pelo peso bruto autorizado - (a ser consultado em -) de 2013 kg (4430 libras).

SISTEMA ELÉTRICO

Sistema	12V
Alternador (V/A)	14 / 90
Bateria (quantidade V/CCA/Ah)	1 / 12 / 750 / 100
RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço estampado
Medidas (em polegadas)	17,5 x 6,75
Pneus	235/75R17,5 (sem câmara)
FREIOS	
De serviço	A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, diâmetros e travelins a tambor e ABS / ASR / EBD
De estacionamento	A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio-motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com accionamento eletropneumático
DIREÇÃO	
Marca/modelo	ZF 8090
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes
DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)	
Relação de redução do eixo traseiro	4,30:1
Velocidade máxima em PBT/PBTC (km/h)	108
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC	38
Partida em rampa (%) com PBT/PBTC	29
Obs.: Dados projetados por simulação de performance.	

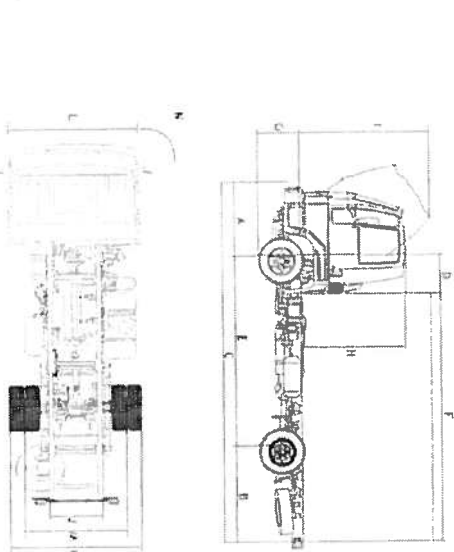
PESOS (kg†)	
Pesos PBT - ordem de marcha	2.204 / 2.215
Eixo dianteiro	1.142 / 1.141
Eixo traseiro	3.346 / 3.356
Total	
Pesos - limite máximo específico	3.610
Eixo dianteiro	6.900
Eixo traseiro	10.510
Total admissível	10.510
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	7.164 / 7.154
Carga útil + carroceria	12.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	
LONGARINA	
Material	LNE 60

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

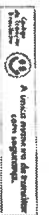
Tanque de combustível	150
Reservatório de Água 32	25
Óleo do motor	13
Com filtro	

CHASSI/DIMENSÕES (mm)

A - Balanço dianteiro	1.267
B - Balanço traseiro	1.840
C - Comprimento total	7.007 / 7.407
D - Distância da carroceria ao eixo dianteiro	650
E - Distância entre eixos	3.900 / 4.300
F - Plataforma de carga	5.090 / 5.490
G - Altura da aba superior da longarina ao solo	750
H - Altura da aba superior da longarina à cabine	1.760
I - Altura máxima da cabine basculada ao solo	2.190
J - Largura externa do chassi	865
K - Largura máxima	2.198
L - Biotela dianteira	1.880
M - Biotela traseira	1.670
N - Raio de giro (m)	15,58 / 17,82



Dist. Ford Caminhões
0800 703 3673





TECTOR II-190 (4x2)

DIMENSÕES (mm)

		3 900	4 455
Distância entre-eixos	A	3 900	4 455
Comprimento total	B	6 114	6 967
Altura da cabina (curta / teto baixo)*	C	2 597 (total cabina) / 2 625	
Balanço dianteiro	D	1 265	
Balanço traseiro	E	1 795	
Ângulo de entrada*	F	15°	
Ângulo de saída*	G	26°	
Altura plataforma de carga	H	750	
Distância mínima eixo dianteiro e início do emprego	I	670	
Largura máxima dianteira (sem / com retrovisores)	J	2 158 / 2 681	
Largura máxima traseira	K	2 181	
Bitola dianteira	L	1 800	
Bitola traseira	M	1 720	
Vão livre dianteiro	N	232	
Vão livre traseiro	O	1 16	
Largura entre longarinas (extremos)	P	932,7	
Raio de giro		7 755	8 560

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADE

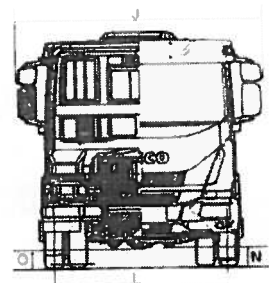
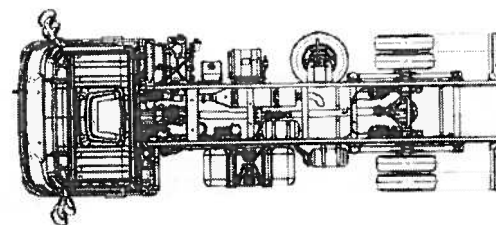
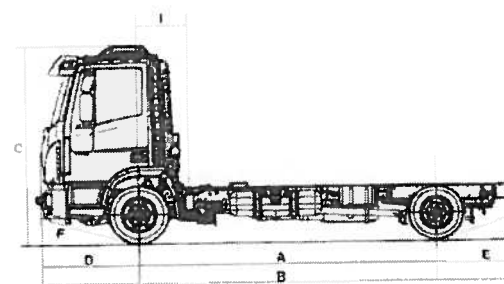
Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	10 500	
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	7 000	
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	2 500	
Carga útil (cabine curta) – técnico	2 400	2 324
Carga útil (cabine curta) – legal	2 300	2 220
Capacidade Máxima de Tração (PBTG / CMT)	13 000	

PESOS EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta)

Eixo dianteiro	2 255	2 595
Eixo traseiro	645	970
Total	2 900	3 565

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO

Relação de eixo traseiro	4,30 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)	27,0%
Perda em rampa (stability)	21,1%
Velocidade máxima no plano (km/h)	115 km/h



* Dimensões de referência em condições de PBT técnico.

TECTOR II-190 (4x2)

MOTOR

Motor – marca / modelo / ciclo / emissões	FPT / ciclo diésel / SCR – Proconve P7 (Euro 5) – IVECO FPT NEF 4 ID
Alimentação	Turbo-intercooler, injeção eletrônica Common Rail
Nº cilindros / cilindrada	4 cil. linha / 4.500 cm ³
Potência máxima	190 cv – (138 kW) @ 2.500rpm
Torque máximo	610 Nm (62,2 kgfm) @ 1.350rpm – 2.100rpm

TRANSMISSÃO

Transmissão – marca / modelo	Eaton 6206 B					
Tipo / número de marchas	Mecânica / 6 marchas à frente + 1 à ré					
Relação do marchas	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª
	6,195	3,391	2,079	1,333	1,000	0,729
						Ré
						5,6
Embreagem – diâmetro do disco / tipo	362 mm (14,25") / Tipo Push – Sacke					
Tipo / acionamento	Monodisco a seco com acionamento hidráulico					

EIXOS

Dianteiro – marca / modelo	DANA 7K
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I", com cubos das rodas lubrificadas a graxa
Traseiro – marca / modelo	Dana / S16-130
Tipo / características	Portante, diferencial simples relação
Relações de redução	4,56:1

SUSPENSÕES

Dianteira	Mecânica com molas bifolhas parabólicas + amortecedores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora
Traseira	Mecânica com molas parabólicas de duplo estágio + amortecedores hidráulicos + barra estabilizadora.

CHASSIS

Tipo – construção / dimensões	Tipo escada, longarinas planas com perfil "C", unidas com travessas rebitadas / longarinas de 195 x 66 x 6,35
Material	Aço laminado Fe E 420 / LNE 38

DIREÇÃO

Marca / modelo	ZF 8090 servocom
Tipo / assistência / redução	Mecânica servoassistida hidráulicamente c/ esferas recirculantes

FREIOS

Freio de serviço com ABS e EBL	Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das le
Freio de estacionamento	Pneumático com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central.
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta.

RODAS E PNEUS

Rodas – material / dimensões	Aço / 17,5 x 6,75
Pneus	235/75 R17,5

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de combustível / material	150L / plástico
Tanque de ureia	27 L
Motor (câncer)	8,3 L (9,3 L com troca do filtro)
Transmissão	5,3 L
Sistema de arrefecimento	22 L (11 água mineralizada) + (11 Coolant)
Eixo traseiro diferencial	7,75 L

SISTEMA ELÉTRICO

Baterias	2 x 12 V x 100 Ah
Alternador	28 V x 90 Ah

CABINE

Tipo / construção / proteções	Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio hidráulico, estrutura em painéis de a
-------------------------------	---

ITENS DE SÉRIE

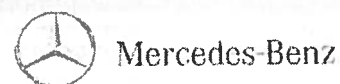
ABS c/ EBL	Limitador de velocidade 120 km/h	Escotilha de teto manual
------------	----------------------------------	--------------------------

ITENS OPCIONAIS

Radio c/ CD/MP3 e RDS	Climatizador	Ar-condicionado	Vidreira para-sol
Banco do motorista c/ suspensão pneumática	Retrovisor elétrico e aquecido	Vidros e travas elétricas	-

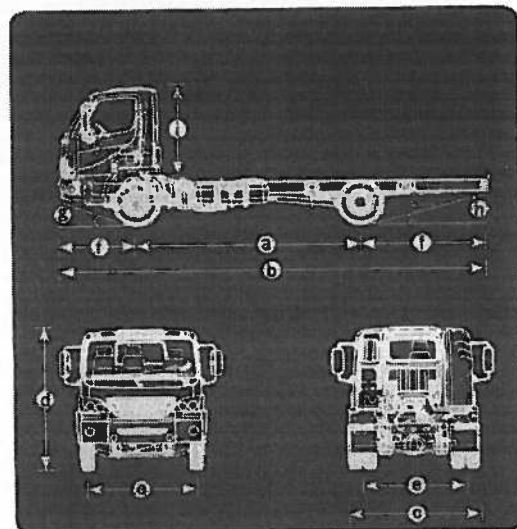
Accelo 1016

BLUETEC 5



Dimensões [mm] [chassi com cabina, sem carroçaria]

	1016/31	1016/37	1016/44
[a] distância entre eixos	3.100	3.700	4.400
[b] comprimento total	6.134	7.134	7.964
[c] largura	2.184	2.184	2.184
[d] altura (descarregado)	2.491	2.491	2.491
[e] bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.766/1.708	1.766/1.708	1.766/1.708
[f] balanço (dianteiro/traseiro)	1.300/1.731	1.300/2.134	1.300/2.264
[g] ângulo de entrada (carregado)	22°	22°	22°
[h] ângulo de saída (carregado - com estepe)	12°	12°	12°
[i] altura, teto da cabina chassi	1.632	1.632	1.632
circulo de viragem do veículo (mØ)	12,2	13,9	16



Pesos [kg] sem carga, em ordem de marcha¹

	1016/31	1016/37	1016/44
eixo dianteiro	2.210	2.230	2.340
eixo traseiro	1.090	1.130	1.200
total	3.300	3.360	3.540

Pesos admissíveis [kg]

	1016/31	1016/37	1016/44
eixo dianteiro	3.200	3.200	3.200
eixo traseiro	6.400	6.400	6.400
peso bruto total (PBT)	9.600	9.600	9.600
peso bruto total com 3º eixo	11.000/13.000**	11.000/13.000**	11.000/13.000**
peso bruto total combinado (PBTG)	11.000/13.000**	11.000/13.000**	11.000/13.000**
carga útil máxima (mais equipamento)	6.300	6.240	6.060

[*] Item opcional. [**] obrigatório câmbio MB G 56 - o (item opcional disponível a partir de 05/2012). | Os dados apresentados em Pesos consideram a versão de série do veículo e podem mudar de acordo com os opcionais. [|] Sem carroçaria ou implemento, com tanque de combustível cheio, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas. Os pesos podem variar conforme opcionais. Para projetos de carroçarias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível no site Mercedes-Benz.

Motor

Accelo 1016 | OM 924 LA | BlueTec | 4 cilindros em linha | PROCONVE P-7

potência máxima [NBR ISO 1585]	115 kW (156 cv) @ 2.200 rpm
torque máximo [NBR ISO 1585]	610 Nm (62,2 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
cilindrada total	4.800 cm ³
alternador [V/A]	28 / 80
bateria [V/Ah]	2 x 12 / 100
tensão nominal [V]	24

Transmissão

ZF S 5 - 580 | 5 marchas sincronizadas • MB G 56 - 6* | 6 marchas sincronizadas

tipo	manual
relações (primeira/última)	5,72 / 0,76 6,2 ¹⁾ / 0,78*
tomada de força	não disponível de fábrica
embreagem	MB 362 • monodisco, seco
sistema de acionamento	hidráulico -

Eixos

eixo dianteiro • MB VL 2 /27 DC - 3,2 | eixo traseiro • MB HL2/50 DC -6,4

redução	ZF S 5 - 580 - 4,30 (43:10)	MB G 56 - 4,30 (43:10) / 3,91 (43:11)
---------	-----------------------------	---------------------------------------

Chassi

escada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)

suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
suspensão traseira	feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
roda	6,75 x 17,5
pneus	235/75 R 17,5
direção hidráulica	ZF 8014 -
tanque de combustível	150 l -
tanque de arla 32	25 l -

Desempenho

Accelo 1016 | ZFS 5 - 580 • MB G 56 - 6* | 235/75 R 17,5

redução	i = 4,30	i = 4,30*	i = 3,91*
velocidade máxima [km/h]	116	113	120 ²⁾
capacidade de subida [em movimento]	com 9.600 kg (%) 41	46	41
	com 11.000 kg (%) 35	-	35
²⁾ velocidade máxima limitada eletronicamente	com 13.000 kg (%)** -	32	-

Freios

ar comprimido de dois circuitos; disco

freio de estacionamento	câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
freio motor	Top Brake

[*] Item opcional | [**] Obrigatório câmbio MB G 56 - 6 (item opcional disponível a partir de 05/2012). | Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas e a diversidade de opcionais disponíveis. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos, sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela

tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue para o nosso central pelo 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.



Respeite a sinalização de trânsito.

**RE: resposta coleta**

De: Leonardo Araujo / Ford Caminhões

Para: dpachecogomes@yahoo.com.br

Cópia:

Cópia oculta:

Assunto: RE resposta coleta

Enviada em: 29/04/2019 | 13:49

Recebida em: 29/04/2019 | 13:50

CLIN ABRIL_... .pdf 4.20 MB

Prezada Denise,

Boa Tarde!!!!

Segue conforme solicitado.

Solicitamos a verificação das seguintes especificações :

CAMINHÃO SATELITE (ITEM 5)
CAMINHÃO COMPACTADOR 10.7 TON (ITEM 6)
CAMINHÃO MADEIRA 10.7 TON 9 (ITEM 9)
CAMINHÃO BAU MÉDIO 11.2 (ITEM 13)

As especificações estão direcionadas para o produto Volkswagen. Solicitamos ajustar para ser compatível a todas as marcas e sendo assim evitar possíveis impugnações.

Grato,

Leonardo Araujo.

De: "Denise Pacheco Gomes" <dpachecogomes@yahoo.com.br>**Enviada:** 2019/04/26 14:55:00**Para:** l.araujo@amecford.com.br**Assunto:** resposta coleta

boa tarde.

estou aguardando a sua resposta para coleta de preços dos caminhões...ok?

A SOPE

Para conhecimento e manifestação referente as
impugnações do Edital.

Em, 03.08.19.



Renato da Silva Mattos
Chefe de Divisão
Mat. 70.247